

аусовского, Быковского и др. мальчи-
ские помещены к мастерам для обу-
стерства: каретно-кузнечному, порт-
сационному, столярному, иконоста-
сационному и др. В настоящее время
вспомогательное обучение находится 14 маль-
чи. В праздничные и воскресные дни они
идут в воскресную школу при Могилевской
семинарии для обучения.

Вспомогательное обучение при Могилевской церкви
и благотворительный о. Зубовский пред-
водит братство окончивших курс в
Семейном училище и священника Пав-
ла Степановича и крестьянина Степана Моса-
вина оказавших при хороших способ-
ностях и соответственных услугах. По их же-
ланию ходатайства Совета, Дирекция
училища Могилевской губернии за-
явила на вакансию учителей в народную
школу.

Заключение.

Вспомогательное обучение при Могилевской церкви
и благотворительный о. Зубовский пред-
водит братство окончивших курс в
Семейном училище и священника Пав-
ла Степановича и крестьянина Степана Моса-
вина оказавших при хороших способ-
ностях и соответственных услугах. По их же-
ланию ходатайства Совета, Дирекция
училища Могилевской губернии за-
явила на вакансию учителей в народную
школу.

ВЪДОМОСТЬ Лт. А.

Вспомогательное обучение при Могилевской церкви
и благотворительный о. Зубовский пред-
водит братство окончивших курс в
Семейном училище и священника Пав-
ла Степановича и крестьянина Степана Моса-
вина оказавших при хороших способ-
ностях и соответственных услугах. По их же-
ланию ходатайства Совета, Дирекция
училища Могилевской губернии за-
явила на вакансию учителей в народную
школу.

1. На пособие бедным в	366 р. 35 к.
2. На уплату типографии	69 — 51/2
3. За содержание и учение	442 — 18/2
4. На приобретение книг	41 — 66
5. На приобретение вещей	340 — 69
6. Пожертвовано в церкви	35 —
7. В пособие учащим	21 —
8. На содержание ремесла	53 — 85
9. Выдано в суду	68 —
10. На содержание Гомель-	183 — 44
11. На содержание Вятко-	219 — 1
12. За доставку вещей	22 — 75
Итого	2784 — 97 1/2

ВЪДОМОСТЬ Лт. В.

Вспомогательное обучение при Могилевской церкви
и благотворительный о. Зубовский пред-
водит братство окончивших курс в
Семейном училище и священника Пав-
ла Степановича и крестьянина Степана Моса-
вина оказавших при хороших способ-
ностях и соответственных услугах. По их же-
ланию ходатайства Совета, Дирекция
училища Могилевской губернии за-
явила на вакансию учителей в народную
школу.

1. На пособие бедным в	366 р. 35 к.
2. На уплату типографии	69 — 51/2
3. За содержание и учение	442 — 18/2
4. На приобретение книг	41 — 66
5. На приобретение вещей	340 — 69
6. Пожертвовано в церкви	35 —
7. В пособие учащим	21 —
8. На содержание ремесла	53 — 85
9. Выдано в суду	68 —
10. На содержание Гомель-	183 — 44
11. На содержание Вятко-	219 — 1
12. За доставку вещей	22 — 75
Итого	2784 — 97 1/2

Вспомогательное обучение при Могилевской церкви
и благотворительный о. Зубовский пред-
водит братство окончивших курс в
Семейном училище и священника Пав-
ла Степановича и крестьянина Степана Моса-
вина оказавших при хороших способ-
ностях и соответственных услугах. По их же-
ланию ходатайства Совета, Дирекция
училища Могилевской губернии за-
явила на вакансию учителей в народную
школу.

13. На возобновление церкви	1000 — 55
14. В пользу лечебницы	100 —
Итого	2963 — 43 1/2

Внутреннія извѣстія.

Въ «Варшавской Вѣдомости» пишутъ
изъ Могилева, отъ 9-го февраля, о слѣ-
дующемъ случаѣ: «Надняхъ, два мальчика,
дѣти довольно почтенныхъ здѣшнихъ еврей-
скихъ купцовъ, убѣжали изъ Могилева въ
Житомиръ для поступления въ тамошнее
раввинское училище. Эти мальчики уже съ
давнихъ поръ желали вступить въ здѣшнюю
гимназію, но родители ихъ препят-
ствовали этому. Вслѣдствіе этого, по нѣтъ
другихъ средствъ къ достиженію своей цѣ-
ли, они рѣшились тайкомъ уйти въ Жи-
томиръ и вступить въ раввинское училище.
Родители, узнавъ, въ 12 часовъ ночью,
объ ихъ побѣгѣ, сейчасъ послали людей
по всѣмъ трактамъ догонять ихъ; но всѣ
поиски остались тщетными. На слѣдующій
день родители телеграфировали въ Гомель
и Витебскъ, прося задержать ихъ. И дѣй-
ствительно, вскорѣ же получена телеграмма
изъ Гомеля, въ которой извѣщаютъ, что
они задержаны при проѣздѣ чрезъ Гомель.
Родители немедленно отправились туда. Ин-
тересно, что они сдѣлаютъ съ этими блѣ-
децами, наказавъ имъ ихъ силою своей ро-
дительской власти, или уступятъ имъ въ
томъ, чего тѣ хотятъ и займутъ бѣжалъ?
Вообще, какъ прибавляетъ корреспондентъ,
жаль, въ образованіи между мѣстными
евреями распространяется все болѣе и
болѣе, несмотря на упорство и фанатизмъ
старого еврейскаго поколѣнія».

«Вѣсть» перепечатываетъ, что во втор-
никъ, въ Комитетѣ Министровъ рѣшено от-
дать постройку смоленско-брестской дороги
безъ конкуренціи г. Варшавскому, какъ го-
ворить, за 37,500 руб. съ версты.

24 января, въ деревнѣ Козьброды,
Плоцкой губерніи, и на всемъ простран-
ствѣ окрестностей городовъ Радомжа и
Дробина, происходила землетрясеніе съ
полземными толчками. Имяніе это, по сло-
вамъ «Варш. Курьера», продолжалось вѣс-
елью, въ продолженіи нѣсколькихъ минутъ,
и послѣднее послѣ себя
сдѣлало, а именно: стѣны многихъ домовъ
треснули, а въ некоторыхъ мѣстахъ на
землѣ образовались трещины. Термо-
метры во время землетрясенія показывали
22 градуса выше нуля. Такое же земле-
трясеніе, но болѣе легкое, было и въ окрест-
ностяхъ города Двиня Радомской губерніи,
въ два часа по полудню съ 25 на 26 ян-
варя, и мостовая на улицахъ города ча-
стично повредилась.

«Голосъ» сообщаетъ изъ достоявнго
источника, что академикъ архитектуры Ко-
нстантинъ Байковъ, бывшій въостройшій министръ
земледѣлія графъ Александръ Потомкинъ, членъ
англійскаго парламента Александръ Уэсткоттъ
и британскій подданный Робертъ Уэсткоттъ во-
шли съ прошеніемъ къ министру путей со-
общенія и финансовъ о томъ, что желая хо-
дѣствовать предъ правительствомъ объ ут-
верженіи за ними концессіи на сооруженіе
железнодорожной дороги отъ Смоленска до Брестъ-Ли-
товска, они испрашиваютъ дозволеніе: 1) пред-
ставить свое предложеніе объ образованіи обще-
ства на сооруженіе означенной дороги, или же
сообщить имъ тѣ условія, на которыхъ прави-
тельство предполагаетъ выдать концессию при
допущеніи конкуренціи; 2) дозволить г. Бай-
кову и Уэсткотту владѣть нѣмалыми капи-
талами отъ Смоленска до Брестъ-Литовска по
двумъ направленіямъ: а) на Могилевъ и Минскъ
и б) на Оршу. Борьковъ и Минскъ, давши
необходимыя вѣдѣ для болѣе точнаго опре-
дѣленія стоимости сооруженія самой дороги. Стро-
ители Смоленско-брестской дороги они пред-
лагаютъ называть гг. Байковъ и Уэсткоттъ.
Эта новая компанія состоитъ изъ весьма важ-
ную въ стратегическомъ отношеніи, Смоленско-
брестскую линію организовалась, поименован-
ныя компаніи, Графъ Александръ Потомкинъ
одна изъ самыхъ богатѣйшихъ земледѣльцевъ
въ Австріи и при томъ лично заинтересованъ
въ скорѣйшемъ сооруженіи этой линіи,

обладаящей его громадными имѣніями въ Австріи
съ главными въ Россіи рынками — Москвою.
Г. Борьковъ, членъ англійскаго парламента,
владѣющій въ Англіи лучшими рѣльсовыми за-
водами, вмѣстѣ съ тѣмъ, и русскій земледѣ-
лецъ, такъ онъ купилъ у гг. Пашковыхъ
огромное имѣніе со всѣми нѣмалыми за-
водами. Г. Уэсткоттъ — уполномоченный нѣмѣ-
цкихъ англійскихъ банковъ. Такимъ образомъ
въ случаѣ полученія концессіи этою компані-
ей, и англійскіе капиталы прихвѣтуютъ, наконецъ,
непосредственное участіе въ постройкѣ сѣти
русскихъ дорогъ, отъ чего они до сихъ поръ
воздерживались по разнымъ причинамъ.

Наконецъ то очередь дошла и до сѣвас-
топольской желѣзнодорожной. Въ министерствѣ
путей сообщенія приступлено уже къ составле-
нію проекта нормальноръ концессіи, но при
этомъ представлялась возможность сдѣлать со-
кращеніе на нѣтъ миліоновъ. Именно для
устраненія техническихъ трудностей, неизбѣж-
ныхъ съ проведеніемъ дороги отъ Симферополя
къ южной сторонѣ Севастополя, рѣшено вести
ее къ северной сторонѣ. Въ самомъ Крыму
дѣло начнется еще лѣтнимъ сезономъ. На
земельныя работы между Симферополемъ и Севас-
тополемъ ассигновано 2.700.000 рублей.

(Изъ Вѣстника, газеты).

РАЗНЫЯ ИЗВѢСТІЯ.

Открытие Кіевскаго желѣзно-дорожнаго моста черезъ Днѣпръ

Мостъ чрезъ Днѣпръ у города Кіева по
Курскко-Кіевской желѣзнодорожной дорогѣ по-
строенъ по проекту составленному инженеромъ
капитаномъ А. Е. Струве, и ему же пе-
редано учредителемъ Общества Курскко-Кі-
евской желѣзнодорожной дороги сооруже-
ние моста за оптовую сумму. Мостъ имѣетъ
полную длину въ 3.503 фута, то есть
сдѣланъ изъ версты, и состоитъ изъ двѣ-
надцати пролетовъ по 292 фута каждый.
Верхній желѣзнодорожный стрѣжень, въсѣмъ 246.000
пудовъ, многораскосной системы, для од-
ного пути съ ѣздою по шпалу, опирается
на двѣнадцать рѣчныхъ быкахъ и двухъ
береговыхъ устояхъ построенныхъ на два
пути и одѣтыхъ гранитными тесовыми кам-
немъ. Трудности устройства фундамента бы-
ковъ, при подлинности, песчаномъ днѣ
Днѣпра, подверженномъ постояннымъ под-
мывамъ отъ быстрого теченія, заставляли
уменьшить число быковъ и увеличить ве-
личину пролетовъ до крайнихъ предѣловъ.
Для закладки фундаментовъ всѣхъ быковъ
на требуемой глубинѣ, въ 56 футовъ ниже
поверхности воды, приходилось прибѣгнуть
къ системѣ погруженія быковъ посредствомъ
снятаго воздуха, и сложившихъ кессоновъ
(ящиковъ) во всю величину быка.

Способъ этого устройства фундаментовъ
выперые были употреблены въ Россіи на-
дѣеиеромъ А. Е. Струве, который, несмотрѣ
на новизну и затруднительность такихъ
работъ и на настоятельную и выгодную
предложенія заграничныхъ домовъ Гуанъ,
Найлъ и другихъ, рѣшился исполнить эти
работы самъ при помощи русскихъ рабо-
чихъ. Это представляло первоначально гро-
моздныя затрудненія; такъ какъ приходилось
на мѣстѣ устраивать всѣ приборы для ин-
струментальнаго дѣйствія и приучать рабочихъ,
незнакомыхъ съ этою опасною работою, къ
которой могъ ихъ побудить лишь личный
примѣръ самого строителя. Тѣмъ не ме-
нѣе успѣхъ этихъ работъ превзошелъ всѣ
ожиданія. Къ устройству перваго быка моста
приступлено въ концѣ февраля 1868 го-
да и менѣе чѣмъ въ два года сооруженіе
всѣхъ каменныхъ и желѣзныхъ частей моста
окончено и движенье по мосту откры-
то, шесть мѣсяцами ранѣе срока опредѣ-
леннаго концессіей, не смотря на то что
работы неоднократно были задерживаемы
какъ неожиданными ледоходами въ декабрѣ
прошлаго, такъ значительными морозами
въ январѣ нынѣшняго года.

Кромѣ работъ непосредственно къ мосту
относящихся въ теченіе этихъ двухъ лѣтъ
произведено исправленіе русла Днѣпра вы-
ше моста, посредствомъ заградъ старого
русла Днѣпра-Старика, извѣстнаго не толь-

ко своими историческими преданіями, но
и тѣмъ затрудненіями которыя онъ пред-
ставлялъ при работахъ загражденія его. Въ
настоящее время дамба длиною болѣе вер-
сты, укрѣпленная фашинами, отводитъ те-
ченіе Старика въ главное русло Днѣпра.

Для успѣшности хода работъ А. Е. Стру-
ве имѣетъ необходимымъ устроить близъ
моста большія временныя мастерскія въ
которыхъ обрабатывалось желѣзо и соби-
рались части моста, кессоны и прочія метал-
лическія принадлежности. Кромѣ того устро-
ены были близъ моста обширныя кирпич-
ныя заводы въ которыхъ производилась ма-
шинная выдѣлка кирпича, дабы заводъ для
искусственнаго цемента и каменное заведе-
ніе.

Такъ шли и такихъ усилій требовали эти
работы, нѣтъ удивленія, блестящимъ
успѣхомъ. Къ 12-му февраля собралась на
мостъ комиссія, назначенная министромъ
путей сообщенія подъ предѣтельствомъ
генерала Шершавица для испытанія моста.
Восьмью паровозовъ данныхъ въ распоряже-
ніе комиссіи служили для нагрузки каж-
даго изъ 12 пролетовъ по очереди. Сва-
чала произведено было испытаніе спокой-
нымъ грузомъ, то есть шесть паровозовъ
оставлены на пролетѣ въ теченіе нѣкото-
раго времени, потомъ сдѣланные парово-
зы пробѣжали съ большою скоростью по все-
му мосту. На особо-устроенныхъ рейкахъ
наблюдалась постоянно осадка моста и по-
лученныя результаты вносили удовлетворили
всѣ требованія строительнаго искусства.
Хотя по величинѣ пролетовъ въ 292 фу-
та допускаемая временная осадка желѣз-
наго строения при полной нагрузкѣ его мо-
гла бы доходить до 2 1/2 дюймовъ, тѣмъ
не менѣе при нагрузкѣ моста г. Струве
помянутыми шестью паровозами, въсѣмъ
вмѣстѣ до 18.000 пудовъ на каж-
дый пролетъ, осадка доходила лишь до 1 1/2
дюйма; по снятіи же груза, желѣзное стро-
еніе приходило совершенно въ перво-
начальное свое положеніе. Испытанія про-
должались съ утра до 6 часовъ вечера.

Г. министръ путей сообщенія графъ
Бобринскій, получивъ отъ комиссіи извѣ-
стіе о результатахъ испытанія, прислалъ
А. Е. Струве телеграмму, въ которой онъ
«душевно поздравляетъ его съ счастливымъ
окончаніемъ великаго предпріятія и
сооруженія» и выражаетъ свое убѣжденіе
«что будущая дѣятельность г. Струве съ
тѣмъ же успѣхомъ будетъ направлена на
общественную пользу».

Затѣмъ 13-го февраля, въ присутствіи
кіевскаго генералъ-губернатора, происходи-
ло освѣщеніе моста и открытіе движенія.
Къ двумъ часамъ множество приглашен-
ныхъ собралось къ мосту. На первомъ про-
летѣ моста, съ лѣвой стороны Днѣпра по-
строенъ былъ алтарь съ котораго кіевскій
архіерей совершилъ молебствіе и освѣще-
ніе моста. Затѣмъ разукрашенный флагами
и зеленою паровозъ съ вагонами, напо-
лненными гостями, двинулся чрезъ мостъ
и прибылъ на товарную станцію Курскко-
Кіевской желѣзнодорожной, гдѣ музыка во-
еннаго оркестра встрѣтила прибывающихъ.
(Моск. Вѣд.).

Въ «Варш. Вѣд.» пишутъ, что въ со-
ставѣ кіевскаго носоства, прибывающаго
въ Петербургъ, находится природный ки-
таецъ 15 лѣтъ, большинство кото-
рыхъ люди молодые. У двухъ старшихъ на
шапкахъ красныя шарикъ; это почетный
знакъ, соответствующій нашему чину ге-
нерала. Другіе почетнымъ украшеніемъ
китайцевъ служатъ павлинье перья, нѣтъ
то въ шапку, и нѣсколько вышнѣ. У
китайцевъ перо это дается съ однимъ кру-
жкомъ, съ двумя, тремя и болѣе, соорба-
но стѣнами заступъ и почта. У послѣднихъ
перья, прибившихъ къ намъ, перья безъ
оновокъ (вружковъ); это означаетъ, что они
генералы не первостепенные. Бѣлые шарикъ
на шапкахъ означаютъ иншихъ чиновъ. Все
носительство одѣто въ величественныя шелковыя
платья. Остальная одежда ихъ не затѣ-
лива. Халаты у нихъ особеннаго покроя,
рукава суживаются у кисти руки и имѣ-
ютъ нѣсколько разбѣговъ. Халаты подпо-
сѣваются узкими шелковыми поясами. Ха-
латы преимущественно яркаго голубаго пѣ-

та. Это одежда домашняя; въ парадныхъ
случаяхъ на халаты одѣвается нѣчто въ
родѣ поротата пальто, по-русски курма,
которая дѣлается изъ чернаго атласа, а
зимомъ мѣховая, шерстью наружу. Шапки
съ мѣховымъ околышемъ подбитымъ къ
верху, тулѣ черныя, атласныя съ шар-
икомъ, или просто съ петлею, изъ подѣ
которыхъ разсыпается пучекъ шелковыхъ
красныхъ нитокъ. Сапоги черныя, атласныя,
съ бѣлою толстою подошвою. Въ этихъ
сапогахъ ни танцовать ни маршировать не-
возможно. Волосы на головѣ брѣютъ спе-
реди, а задніе заплетаютъ въ косу, и чѣмъ
длиннѣе коса, тѣмъ щеголеватѣе. На од-
номъ кіитайскомъ генералѣ курма бобровая,
на другомъ, кажется, тигровая. Физионо-
мія кіитайцевъ монгольская, или восточно-
азиатская. Они приходятъ въ восторгъ,
когда услышатъ отъ русскаго кіитайское
слово. Всѣ они привѣтливо безъ восточ-
ной сдержанности. Наши пенкины, живущіе въ
Петербургѣ, говорятъ, что члены посоль-
ства хотя имѣютъ генеральскіе знаки, но
манеры, тонъ, обращеніе и разговоръ об-
наруживаютъ въ нихъ людей средняго со-
словія. Слышно, что посольство прожи-
ветъ здѣсь мѣсяца два и побѣдетъ въ Шве-
цію. Въ газетахъ пишутъ, что профессоръ
кіитайскаго языка въ Парижѣ, Станиславъ
Жульенъ, оказался незнающимъ кіитайскаго
языка, а потому отрѣшенъ отъ должности.
Обязанностию считаемъ сказать объ этомъ
человѣкѣ правду. Наши ученые кіитайцы:
архимандриты Аввакумъ, Паладій и изъ
свѣтскихъ гг. Скачковъ и Вазилевскій бы-
ли на лекціяхъ г. Жульена и нашли, что
онъ хорошо знаетъ книжный кіитайскій
языкъ; только произношеніе у него старин-
ное, но азбукъ, составленную изъумутами и
занесенное въ Европу. Порча произошла
отъ того, что въ латинской азбукѣ нѣтъ
11 буквъ для выраженія звуковъ, а въ
русской онъ всѣ есть. Наши кіитайцы упо-
требляютъ пекинское, столичное, слѣдова-
тельно самое лучшее произношеніе, а за-
падныя школы болѣе изумутское, чѣмъ
кіитайское. Если бы г. Жульенъ объѣхалъ
весь Китай и сталъ произносить кіитайскія
слова по своему, ни одинъ кіитецъ не по-
нялъ бы его. И наши газеты, называя
русскихъ о кіитайскомъ посольствѣ, назва-
ли въ числѣ членовъ его: Ча-Кинга и
Лунгъ-Фанга. Такия слова не могутъ су-
ществовать въ кіитайскомъ языкѣ. Онъ не-
терпитъ соединенія двухъ согласныхъ буквъ.
Наши кіитайцы объясняли Жульену эту
ошибку, но онъ не согласился съ ними и
остался при своемъ мнѣніи. Кромѣ того,
Станиславъ Жульенъ рѣшительно не зна-
етъ разговорнаго кіитайскаго языка. При-
кажи въ Парижѣ кіитайцы, и профессоръ
кіитайскаго языка отъѣдетъ передъ ними.

Контрактная торговля, такъ недавно во-
шедшая въ настоящую арматорную колею,
на дняхъ, какъ пишутъ въ «Кіевлянинѣ»,
можетъ прекратиться. Уже съ половинъ
недѣли, вслѣдствіе оттепели, дождя и за-
тѣмъ мокраго снѣга, очень многие изъ при-
ѣхавшихъ на контракты въ зимнихъ эки-
пажкахъ изъ болѣе ливнишей возможности
вернуться по зимнему пути, бросились вонъ
изъ Кіева. Особенно въ среду, 11 числа,
стали появляться длинныя вереницы дорож-
ныхъ экипажей, запряженныхъ конями, на
которыхъ контракторныхъ гостей. Торговля, не
смотря на кратковременность ея въ нынѣш-
немъ году, шла довольно бойко, особенно
торговля рыбная, красными товаромъ и по-
судою. Во всякомъ случаѣ, болѣе положи-
тельный отчетъ о торговлѣ можно будетъ
дать только по окончаніи армарки.

Съ сахарнымъ пѣскомъ дѣло идетъ впе-
редъ; много партій уже запродаано; цѣна
на наличныя деньги держится между 4 р.
35 и 4 р. 57 к. за пудъ. Многие запро-
дали сахаръ на условіи уплаты денегъ въ
мѣзъ мѣсяцъ по тѣмъ цѣнамъ, какия въ то
время будутъ существовать. Погода стоитъ
теплая. Во вторникъ, 10, шелъ сильный
дождь, въ среду, 11, мокрый снѣгъ при
сильномъ вѣтрѣ, за то въ четвергъ, съ
самаго утра, погода установилась ясная съ
чуть замѣтнымъ морозомъ.

(Собр. Извѣст.).

РУБЕ

состоянии въ штатѣ губернскаго адм. регл. Волковича, 27 Февраля 1870 г. асп. долж. столичнаго казеннаго узданаго суда; регистрац. делъ полицискаго управленія по Москвитинскому, причисленъ въ штатъ канцелярскихъ правленій; асп. долж. столичнаго казеннаго узданаго суда С. П. Бердяевъ въ той должности; Булыгинъ извѣстенъ какъ членъ Комитетовъ о знаніяхъ и Орманскаго Завѣдаванія. Дуболюбова одаренъ талантомъ переводчика на французскій языкъ; чиновникъ особыхъ порученій при Губернаторѣ, тит. совѣтникъ, переведенъ на судебную должность въ губернскую окружную судъ, 1-го марта 1870 г. вг. г. Сивко, медицинскаго звѣня, опредѣленъ на должность лекаря въ Елизаветинскій госпиталь.